

«ГРАН-ПРИ АВСТРАЛИИ»

**ПИТ-СТОП**  
**ПЕТРОВ РАСТЕТ**  
**БЫСТРЕЕ КОМАНДЫ!**



Пилот команды «Carlin» в чемпионате GP2 Михаил Алешин (на фото) в своей колонке рассуждает о грандиозном успехе Виталия Петрова на «Гран-при Австралии».

Конечно, я ожидал, что Виталий будет быстр, — на протяжении всего уик-энда в Мельбурне он демонстрировал высокую скорость. Тренировки, квалификация показали — в «Лотус-Рено» сделали хорошую машину. И все же подиум в гонке... Это супер-результат!

Причем, заметьте, результат, заработанный по-честному. Не за счет сходов соперников, чужих аварий и вылетов... Повезло ли Петрову, что Уэббер выбрал неправильную тактику, а Баттон ошибся на старте? Но эти парни сами выбрали свою дорогу! Думаю, Марк заранее решил переобуться на первом пит-стопе в жесткие покрышки, и никто ему это решение не навязывал. Мог ведь последовать примеру большинства других гонщиков и взять мягкие шины, но не стал. Так что сам виноват. А то, как Баттон действовал на старте, — это чистой воды ошибка! Дженсон просто открыл Виталию калитку, и Петров воспользовался полученным шансом. Причем, заметьте, Баттон — чемпион мира. Да и Уэббер — далеко не новичок «Формулы-1». Но они в Мельбурне ошибались, а Виталий — нет.

А заметили, как здорово Петров выступил в квалификации? У него была одна попытка



**Не зря Булье сказал: «Петрова не узнать по сравнению с прошлым годом!»**

в финальной части показать хорошее время — и он его показал! Так действовал Кубица в прошлом сезоне — в квалификациях Роберт проезжал вдвое-втрое меньше кругов, чем Виталий. Не все пилоты могут такое позвонить! Поляк был уверен в своих силах — он почти не ошибался и всегда занимал на старте высокие места.

Петров в субботу мог сказать механикам: «Знаете, ребята, не уверен я, что мне одного круга хватит». И, как и большинство

соперников, ездил бы все 10 отведенных на финал минут. Но Виталий не стал этого делать, и команда ему доверилась. Эрик Булье после квалификации не зря сказал: «Виталия не узнать по сравнению с прошлым годом!». Он и правда показал, что заметно вырос как гонщик.

Вряд ли на трассе Петров думал о том, что едет на подиум. В конце концов гонки — вещь непредсказуемая. Вот ты едешь третьим, заезжаешь на пит-стоп, а возвращаешься 10-м... Но на последних кругах стало ясно — он своего не упустит. Ему надо было только хорошо сделать свою работу, не ошибиться. Он сумел это сделать — и это тоже отличает зрелого пилота от неопытного дебютанта.

Конечно, нельзя заранее сказать, что Петров теперь будет регулярно заезжать на подиум и бороться за победы. В конце концов даже хорошая машина подходит не ко всем трассам. Но если «Лотус-Рено» продолжит прогрессировать, кто знает, сколько раз в честь Виталия поднимут российский флаг? А сам Петров уже показал — он прогрессирует даже быстрее, чем его команда.

Знаете, успехи бывают разные. Кто-то может попасть на подиум уже в первый сезон в «Формуле-1», кто-то идет к такому успеху годами. Во втором случае обычно говорят: «Парень созрел для побед». То есть не просто показал хороший результат в отдельной взятой гонке, а готов показывать его регулярно. Вот Виталий — он как раз созрел.

# 10 МИНУТ СЧАСТЬЯ

ВИТАЛИЙ ПЕТРОВ ВПЕРВЫЕ ПОДНЯЛСЯ НА ПОДИУМ, СТАВ ТРЕТЬИМ В МЕЛЬБУРНЕ

●●● Чуть больше года прошло с дебюта первого россиянина в «Формуле-1», а сбылась уже вторая мечта наших болельщиков! На подиум после гонки впервые поднялся русский гонщик, а на флагштоках в мельбурнском Альберт-Парке в честь призера развевался наш триколор. Финишировав третьим на «Гран-при Австралии», Виталий Петров вновь вписал свое имя в историю российского автоспорта! Вчера он десять минут наслаждался собственным триумфом, купаясь в шампанском на пьедестале почета в компании двух чемпионов мира.

Николай МЫСИН

Победитель гонки Себастьян Феттель уже закончил речь на немецком во время официальной пресс-конференции после церемонии награждения. Но Виталий Петров, сидящий слева от чемпиона мира, продолжал хранить молчание и внимательно изучать интерьер незнакомой ему доселе студии.

«Твоя очередь!» — улыбнувшись, жестом показывает россиянину Льюис Хэмилтон.

— По-русски? — удивленно переспросил Петров ведущего пресс-конференции Джеймса Аллена, будто не знал протокол церемонии. По правилам каждый из призеров должен сказать пару фраз на родном языке. А наш язык в этом зале еще ни разу не звучал.

— По-русски, — кивнул Аллен. — Я так счастлив сидеть здесь, в компании этих ребят, — начал Петров...

## 58 КРУГОВ ДО ПОДИУМА

То, что Виталию по силам попасть на подиум в первой гонке сезона, стало ясно в субботу, после квалификации. Важно не то, что Петров занял на старте шестое место, а то, как он это сделал! Под самый занавес финальной сессии, до последнего не выезжая из боксов и покинув их лишь ради одного-единственного зачетного круга, Виталий прошел этот круг без единой ошибки. А ведь ровно год назад здесь же, в Мельбурне, Петров,

отчаянно штампуя круг за кругом, даже не пробился во второй квалификационный сегмент...

«Лотус-Рено» — единственная команда, доведшая до ума революционную систему выхлопа, — сделала действительно быструю машину. Но даже на быстрой машине надо суметь показать результат. Показательный пример — Себастьян Феттель выиграл пол-позицию, почти на секунду опередив партнера по «Ред Булл» Марка Уэббера! В случае с Петровым и Ником Хайндфельдом разница еще очевиднее — немец в квалификации стал... 18-м! Как сам Виталий — в 2010-м.

«Гран-при Австралии» годичной давности вспоминается то и дело — из той гонки Петров взял все хорошее, что было! Год назад в Мельбурне Виталий уже на старте опередил сразу семерых соперников — вчера перед ним столько просто не было... Но без обгонов не обошлось — едва гаснут огни светофора, Баттон смещается влево, делая Петрову такое предложение, от которого невозможно отказаться! Россиянин и не отказывается, заходя в первый поворот по внутреннему радиусу, обгоняя Баттона и, до кучи, Алонсо. И вот он — четвертый!

«Гран-при Австралии»-2010 Виталий завершил на 10-м круге, вылетев с трассы и увязнув в полосе безопасности. Вчера злополучный 15-й поворот (где и поскользнулся в прошлом году россиянин) Петров филигранно прочертил покрышками все по-

ложенные 58 раз. К середине дистанции он вплотную приближается к Уэбберу — австралиец на жестких шинах едет гораздо медленнее. Марк не ждет, пока россиянин обгонит и его, — сам сворачивает на пит-лайн для смены покрышек, открывая Виталию путь к пьедесталу.

Виталий едет к первому в карьере подиуму, как локомотив по рельсам. Ни одной ошибки на трассе, ни одного просчета на пит-стопах! Даже Алонсо, замаячивший в зеркалах Петрова перед самым финишем, не вызывает у россиянина лишнего волнения. Испанец даже не пытается атаковать — понимает, что бороться с Виталием бесполезно...

И спустя полтора часа после старта Петров финиширует в гонке сразу вслед за Феттелем и Хэмилтоном. Кажется, он не верит в то, что только что сделал.

## «ОТМЕЧАТЬ НЕКОГДА»

Потом был подиум и душ из шампанского — принципиально не пьющий Виталий все же сделал пару глотков игристого напитка. А как не сделать, если тебя поливают два чемпиона мира?!

Потом была пресс-конференция призеров и исторические — первые! — сказанные на ней русские слова.

А спустя полтора часа менеджер Петрова Оксана Косаченко усталым голосом ответила на звонок вашего корреспондента:

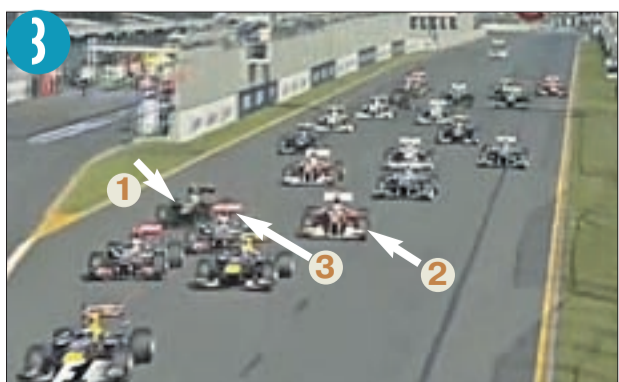
— Виталий сейчас общается с инженерами. Еще часа два будут обсуждать итоги гонки и подготовку к следующему «Гран-при». Завтра летим в Энстоун, на базу команды. Отмечать некогда, — спокойно подводит она итог гонки. — На эмоции уже нет сил — все кончилось во время церемонии награждения. Вышли со слезами счастья. А радоваться больше нет времени — ведь весь сезон еще впереди.

Все-таки первый подиум Петрова — праздник скорее для нас, чем для Виталия. Свои 10 минут счастья он получил там — на подиуме.

Обсудим!  
[www.sovsport.ru](http://www.sovsport.ru)  
Сможет ли Виталий Петров повторить свой успех в Мельбурне?



## КЛЮЧЕВОЙ МОМЕНТ



1. СТАРТ ГОНКИ ПЕТРОВ (1) НАЧИНАЕТ С ШЕСТОГО МЕСТА.  
2. НА ПЕРВЫХ МЕТРАХ ВИТАЛИЙ СМЕЩАЕТСЯ ВЛЕВО, НО ТУТ ЖЕ ВОЗВРАЩАЕТСЯ ОБРАТНО — АЛОНСО (2) ПЕРЕКРЕЩИВАЕТ ТРАЕКТОРИИ.  
3. БАТТОН (3) ПЫТАЕТСЯ БЛОКИРОВАТЬ АЛОНСО, ОТКРЫВАЯ ПЕТРОВУ «КОРИДОР» ПО ПРАВОЙ СТОРОНЕ ПРЯМОЙ.  
4. ВИТАЛИЙ ИСПОЛЬЗУЕТ ШАНС, ВХОДЯ В ПЕРВЫЙ ПОВОРОТ ПО ВНУТРЕННЕМУ РАДИУСУ И ОБХОДЯ СРАЗУ ДВУХ ЧЕМПИОНОВ МИРА!



ВЧЕРА, МЕЛЬБУРН. ЭТА ТАРЕЛКА – ПУСТЬ И ЗА ТРЕТЬЕ МЕСТО, НО В КОЛЛЕКЦИИ ПРИЗОВ ВИТАЛИЯ ПЕТРОВА ОНА ТОЧНО ЗАЙМЕТ САМОЕ ГЛАВНОЕ МЕСТО!  
ФОТО RUSSIAN LOOK/IMAGO

## ПИЛОТ «ЛОТУС-РЕНО» ВИТАЛИЙ ПЕТРОВ: ГОТОВ ЛИ Я СТАТЬ ЛИДЕРОМ? ДА!

Асфальт в Альберт-парке еще не остыл после гонки, а Виталий Петров и его менеджер Оксана Косаченко уже всю делились своими впечатлениями от первого «Гран-при» сезона.

Николай МЫСИН

### ПЕТРОВ: МНОГО РЕШИЛОСЬ НА СТАРТЕ

— Виталий, какво это — пасть на подиум в гонке? — первый вопрос Петрову на пресс-конференции призеров.

— Я просто счастлив! Мне удалось здорово стартовать — пожалуй, этот эпизод стал ключевым в гонке. Я опередил двух соперников и получил свободное пространство, а дальше просто атаковал изо всех сил. Тактика двух пит-стопов оказалась верной, принесла мне третье место. Сейчас я должен искренне поблагодарить всех сотрудников команды за их упорный труд и поддержку. Этот успех — наш общий результат!

— Почти всю гонку вы провели на третьем-четвертом местах, не обгоняя и не обороняясь. Спокойно ехали к финишу?

— Я бы не сказал, что все было так просто. Пока Уэббер ехал впереди, я старался атаковать, нагнать темп — не знал ведь,

что у Марка будет дополнительный пит-стоп. А под финиш ко мне стал приближаться Алонсо...

— Фернандо сильно давил на вас в психологическом плане?

— Разве что на последнем круге. Он мог попытаться меня обогнать, но на это потребовалось бы много времени — покрышки на моем болиде даже в конце гонки были в хорошем состоянии, так что я был готов обороняться.

— Помогло ли вам активное заднее антикрыло?

— Я использовал его несколько раз, при обгоне круговых. В эти моменты Алонсо подлезал ко мне на опасно близкое расстояние, и я использовал задний спойлер, чтобы оторваться от Фернандо.

— Шеф команды Эрик Булье отметил, что вы очень много работали в межсезонье. Над чем?

— Всю зиму мы посвятили доводке систем болида, некоторые из которых получилось в определенной мере уникальными и революционными. Например, мы долго работали над новой системой выхлопа — никто не знал, как она поведет себя в реальной гонке. Много трудился над аэродинамическим обвесом машины. К Австралии мы подготовили много новинок, и все они сработали. На следующий

этап в Малайзию мы так же привезем несколько интересных деталей.

— Как считаете — вы можете стать лидером команды вместо Роберта Кубицы?

— Не думаю, что мне надо отвечать на этот вопрос. Но, тем не менее... Да!

### КОСАЧЕНКО: Я СТОЯЛА ПОД ПОДИУМОМ И ПЛАКАЛА

— Я еще 10 лет назад знала, что у Виталия будет этот подиум, — признается в телефонном разговоре корреспонденту «Советского спорта» Оксана Косаченко.

— И по ходу прошедшего уикэнда только убеждалась — мечты все ближе и ближе... Хотя перед квалификацией и гонкой оставалось много вопросов. Как поведет себя машина, как сработают покрышки? Ответы на них не давали даже пятничные тренировки, во время которых был очень холодный асфальт.

— Как восприняли шестое место в квалификации?

— Вообще, мы рассчитывали на четвертую-пятую позиции на старте, но и шестое место — несомненный успех! Выше Виталий никогда не стартовал.

— На ваш взгляд, сильно помогла Петрову ошибка Уэббера с тактикой на гонку?

— Мы вообще-то не следим за чужой тактикой... Но даже если сравнить время Виталия и Марка на жестких покрышках, то Петров ехал быстрее. Думаю, что он все равно имел шансы опередить Уэббера.

— В Мельбурне Петров стал третьим, а его партнер Ник Хайдфельд — только 12-м. Можно сказать, что Виталий утвердился в качестве лидера команды?

— Не стоит торопиться с такими разговорами! Знаете, с приходом Ника в команду установилась приятная и дружелюбная атмосфера. Хайдфельд — тихий, скромный человек, который при этом умеет блестяще работать в команде. Как партнер он отлично подходит Виталию, и в сегодняшнем подиуме Петрова есть, в том числе, и заслуга Ника. А неудача Хайдфельда в Мельбурне — просто стечение обстоятельств.

— Что первое сказали Петрову после финиша?

— «Спасибо». Спасибо ему за все, за то, что эти годы были потрачены не зря. Знаете, во время церемонии награждения я стояла под подиумом и... плакала. А мне только за 10 минут пришлось 170 эсэмэсок с поздравлениями!

— Кубица тоже прислал?

— От имени Роберта нас поздравил его менеджер Дани Морелли.

## ЗВОНОК В ВЫБОРГ ОТЕЦ ВИТАЛИЯ АЛЕКСАНДР ПЕТРОВ: СЛОВНО ВМЕСТЕ С ВИТАЛИЕМ СИДЕЛ В БОЛИДЕ

Вчера корреспондент «Советского спорта» Юрий ВОЛХОВ позвонил отцу Виталия Петрова.

— Александр Петрович, с первым подиумом вас!

— Спасибо. Я рад за сына, но сразу хочу сказать, что никакой эйфории нет — сезон длинный и состоит из 19-ти гонок. Поэтому сейчас не время для пространственных речей.

— Вы хотите сказать, что не испытывали никаких эмоций?

— Послушайте, ну что про эмоции говорить?! Мы все переживаем за Виталия и очень

надеемся, что он закрепится в «Формуле», но впереди еще много гонок. Конечно, здорово, что он третьим пришел. Но не надо эйфории. Сейчас Виталию надо помочь — создать рабочую атмосферу, а не хвалить его.

— Ну неужели вы не крикнули после окончания гонки что-то типа: «Сын, ты сделал это!» или «Виталий, я горжусь тобой!»?

— Ничего я не кричал. Не хочу, чтобы вы меня изображали человеком, который кричит «ура!» и прыгает от радости. Это совсем не я. Я смотрю на гонку су-

губо профессионально, словно сижу с Виталием в машине. Мне было интересно, как команда работает тактически, как у Виталия старт сложится. И, на мой взгляд, гонка прошла почти идеально.

— Как ваша супруга реагировала на победу сына?

— Марина в Риге, в командировке. Мы созвонились. Конечно, она очень рада.

— Сами Виталия поздравили?

— Я не звонил ему. Зачем? Не хочу отвлекать — сейчас у него масса обязательных мероприятий. Вот придет домой, тогда и поговорим.



АЛЕКСАНДР ПЕТРОВ

### СТАТИСТИКА

#### ГРАН-ПРИ АВСТРАЛИИ. МЕЛЬБУРН. АЛЬБЕРТ-ПАРК

58 кругов по 5 303 м. Дистанция гонки — 307 574 м.

Пилот	Страна	Команда	Время/отставание
1. Себастьян Феттель	Германия	Ред Булл	1:29.30,259
2. Льюис Хэмилтон	Великобритания	Макларен	+22,297
3. Виталий Петров	Россия	Лотус-Рено	+30,560
4. Фернандо Алонсо	Испания	Феррари	+31,772
5. Марк Уэббер	Австралия	Ред Булл	+38,171
6. Дженсон Баттон	Великобритания	Макларен	+54,300
7. Фелипе Масса	Бразилия	Феррари	+1.25,100
8. Себастьян Буэми	Швейцария	Торо Россо	+1 круг
9. Адриан Сутил	Германия	Форс Индия	+1 круг
10. Пол ди Реста	Великобритания	Форс Индия	+1 круг
11. Хайме Альгерсуари	Испания	Торо Россо	+1 круг
12. Ник Хайфельд	Германия	Лотус-Рено	+1 круг
13. Ярно Трулли	Италия	Тим Лотус	+2 круга
14. Жером д'Амброзио	Бельгия	Маруся-Верджин	+3 круга
15. Тимо Глок	Германия	Маруся-Верджин	+9 кругов

Лучший круг в гонке: Масса — 1.28,947 (55 круг).

Примечание. Серхио Перес (Мексика) и Камуи Кобаяши (Япония, оба — «Заубер») финишировали на 7-м и 8-м местах, но были дисквалифицированы за нарушение командой технического регламента. Витантонио Льюцци (Италия) и Нараин Картикеян (Индия, оба — «Испания») не прошли квалификацию.

#### СХОДЫ

Пилот	Страна	Команда	Круг	Причина
Рубенс Барикелло	Бразилия	Уильямс	49	трансмиссия
Нико Росберг	Германия	Мерседес	22	радиатор
Хейкки Ковалайнен	Финляндия	Тим Лотус	19	радиатор
Михаэль Шумахер	Германия	Мерседес	19	повреждение днища
Пастор Мальдонадо	Венесуэла	Уильямс	10	трансмиссия

#### ЧЕМПИОНАТ МИРА

Пилот	Очки
1. Феттель	25
2. Хэмилтон	18
3. Петров	15
4. Алонсо	12
5. Уэббер	10
6. Баттон	8
7. Масса	6
8. Буэми	4
9. Сутил	2
10. Ди Реста	1

#### КУБОК КОНСТРУКТОРОВ

Команда	Очки
1. Ред Булл	35
2. Макларен	26
3. Феррари	18
4. Лотус-Рено	15
5. Торо Россо	4
6. Форс Индия	3

## НАШИ В ПАДДОКЕ «МАРУСЯ» ДОБРАЛАСЬ ДО ФИНИША

Если Виталий Петров новый сезон начал с подиума в Австралии, то российская команда «Маруся-Верджин» «Гран-при в Мельбурне» провела не столь ярко.

В квалификации Тимо Глок и Жером д'Амброзио боролись не за позицию на старте, а за само место в гонке — была реальная угроза не уложиться в лимит 107 процентов от времени лидера. Впрочем, с этой задачей оба гонщика справились.

Неудивительно, что пилоты «Маруси» всю гонку провели в конце пелотона. Впрочем, повод для оптимизма все же есть — дебютант д'Амброзио доехал до финиша, как и его опытный партнер, который, правда, из-за технических проблем много времени провел в боксах и отстал от лидера на 9 кругов.