

## ОБРАТНО В АЗИЮ?



В понедельник главным гостем в мажориле был министр туризма и спорта. Темirkhan Досмуханбетов, конечно, говорил об Азиате и в заключение своего небольшого доклада поблагодарил всех спортсменов, которые «в сложной, бескомпромиссной борьбе с сильнейшими спортсменами континента заняли первое общекомандное место и установили рекорд Азии, завоевав 32 золотые, 21 серебряную и 17 бронзовых медалей». Но мажориле больше интересовали будущие Олимпийские игры. Что касается их проведения в Казахстане в 2022 году, то здесь проблемы могут возникнуть с выбором города. Проводить Олимпийские игры сразу в двух городах, как это было в Азиате, нельзя. Чиновники выбирают Алматы, поскольку там есть горнолыжные трассы. Однако в этом случае в южном мегаполисе необходимо будет построить еще ряд объектов, и они должны быть сданы ко времени подачи заявки, то есть к 2017 году. Но, по словам главы ведомства, в скором времени Олимпийские игры будут проводиться не только в двух городах, но и в двух странах, поскольку один город, какой бы он большой ни был, не может вместить огромное количество людей. «До 12-13 тысяч только спортсменов, а с туристами и журналистами превышает сто тысяч», — констатирует г-н Досмуханбетов. Если к тому времени Международный олимпийский комитет примет такое решение, то Казахстан готов провести у себя такое большое спортивное мероприятие. Единственное, что придется построить, — это олимпийскую деревню и бобслейную трассу. Разочарованные последним поражением казахстанской сборной по футболу в матче с Германией (счет 0:4), парламентарии заинтересовались у министра, когда мы добьемся успехов в этом виде спорта. Глава ведомства признает тот факт, что «футбол в нашей стране очень слабо развит». «Это испокон веков. Когда был Советский Союз, у нас тоже была самая плохая команда. Это массовый и политический вид спорта, и мы уделяем ему очень серьезное внимание. И акимы областей тоже очень много уделяют внимания, выделяют много средств. Но все равно особых результатов нет», — заметил Темirkhan Досмуханбетов. Чтобы результаты были, по мнению министра, необходимо играть в Азии, а не в Европе. «Тогда бы мы хоты какие-то матчи выигрывали, даже могли за 1-6 места бороться», — уверен глава спортивного ведомства. Он также напоминает, что сейчас 27 казахстанцев обучаются в Бразилии. По условиям контракта их учеба продлится три года — с 14 до 17 лет. Ребята уже показывают неплохие результаты. Двое из них попали в юношеский состав сборной Бразилии. По приезде на родину они должны 7 лет отыграть в национальной команде. «Я думаю, что когда они закончат и вернуться, небольшой подъем футбола будет в нашей стране», — обнадеежил министр депутатов. (np.kz)

## БРЕМЕНСКИЙ УРОЖАЙ



Юные борцы из Кызылординского области успешно выступили на международном турнире по дзюдо среди подростков 1995-1996 годов рождения, прошедшем в германском городе Бремен. В турнире приняли участие 1100 спортсменов из 25 стран. Из 6 кызылординских борцов трое заняли призовые места. Золотую медаль завоевал Бекбол Асанханов в весе до 50 килограммов, серебряная награда досталась Елану Ергалиеву в весе до 90 килограммов, «бронза» — у Баружана Жаунтаева в весе до 46 килограммов. Их тренеры — Жанарбек Сансызбаев, Даржан Альмаханов и Кален Калиулы. Теперь спортсмены готовятся к чемпионату мира, который пройдет в августе в Киеве, и к чемпионату Азии, который состоится в октябре в Дамаске. (inform.kz)

## ВЕЛОТРЕКУ БЫТЬ



Из-за неразберихи городских властей и министерства туризма и спорта велотрек города Алматы находится в плачевном состоянии. Об этом во вторник заявил сам министр Темirkhan Досмуханбетов. «Сегодня алматинский велотрек находится в очень плохом состоянии. И мы сегодня с городом не можем поделить: земля находится у них, а велотрек на нашем балансе». «Мы сейчас этот вопрос решаем, уже в течение полутора до какого-то общего решения не можем прийти. Но думаю, что в ближайшее время этот вопрос поставим на правительство. Или город, или мы обязательно должны сделать велотрек. Одно из двух. Казахстан недостаточно», — уверен глава министерства. (today.kz)

# Виталий Петров: «В повседневной жизни скоростной режим стараюсь не нарушать»

Анфиса Иванова (Мельбурн)

Рев моторов из Albert Park, где проходит Гран-при «Формулы-1», слышно и в деловом центре Мельбурна. Возбужденные болельщики и фанаты, не желающие спокойно воспринимать происходящее вокруг, активно пытаются попасть в объективы камер десятков телекорреспондентов. Чтобы побеседовать с российским гонщиком Виталием Петровым, мы приехали на трассу «Формулы-1» уже после квалификационного заезда — все расхлоснулось в предвкушении завтрашней гонки. Из-за этого нам не удалось увидеть несущиеся с запредельной скоростью разноцветные болиды. Зато повезло в другом — нам разрешили осмотреть гараж, куда просто так не попасть — требуется специальный пропуск.

Трасса Albert Park достаточно старая, поэтому гаражи сравнительно невысокие, располагаются в порядке от «самого быстрого» к «менее быстрому» и так далее, то есть гараж чемпиона — в самом начале парковочного ряда, называемого в «Формуле-1» «пит-лейн». Фотографировать и прикасаться к машинам строго запрещено, поэтому немного обидно — получились бы отличные кадры!

Над гаражами — места для VIP-персон. Здесь можно заказать бокал шампанского, и это удовольствие обойдется в невероятно круглую сумму, которую можете себе позволить, если вы шейх, премьер-министр или другое высокопоставленное лицо.

Готовясь к встрече с Виталием, мы предварительно побеседовали с Оксаной Косаченко — менеджером пилота, генеральным директором агентства «Манускрипт», которое является инициатором «внедрения» российских автогонщиков в «Формулу-1».

— Оксана, расскажите, как и где вы познакомились с Виталием?

— Идея подготовить российского пилота к чемпионату мира пришла мне в голову десять-одиннадцать лет назад. Я — журналист по профессии, несколько лет комментировала автомобильные соревнования на телевидении. Как-то пригласила в студию профессионального гонщика, который выступал в национальном чемпионате. Он рассказал много интересного из жизни автогонщика. И я решила попробовать себя в профессиональном спорте. С 1998 года выступаю в чемпионате России.

Однажды познакомилась с молодым парнем, который приехал к нам на гонки, у него не было машины для выступления, и я предложила ему свою. И ахнула — он сумел с первого раза обыграть всех маститых гонщиков и одержать победу! Потом я видела его еще несколько раз в других соревнованиях. Как-то его отец подошел ко мне и спросил, не смогу ли я помочь Виталию заняться спортом профессионально. Я знакома со многими гонщиками в Европе. Подумала и согласилась. Вот так мы с Виталием и отправились покорять Европу десять лет назад!

С тех пор медленно поднимались все выше и выше. Сейчас я хорошо вижу тот путь, по которому нам следует идти, для нас открыты уже практически все двери в мировом автоспорте. Приобретенным опытом и знаниями считаю должным делиться. Поэтому когда Россия подписала контракт на проведение этапа «Формулы-1», я задумалась над тем, что необходимо подготовить второго пилота, который мог бы стать напарником Виталию, а в нужный момент заменить его — ведь когда-нибудь наступит время, когда Виталий уйдет на тренерскую работу.

— Как Ваше агентство занимается продвижением российских автогонщиков на международную арену: кто этому содействует и кто в этом заинтересован больше всего — отдельные компании, частные лица, государство?

— Интерес к этим соревнованиям, несомненно, есть. Неслучайно Правительство Российской Федерации активно поддержало инициативу проведения Гран-при России в 2014 году, соревнования пройдут в Сочи. И организаторам Гран-при необходимо полное масштабная поддержка. Культуры автомобильного спорта в России до сих пор нет, поэтому основной проблемой в продвижении наших автогонщиков на мировой уровень является отсутствие грамотного менеджмента: никто не знает, как и что должно быть.

Надеюсь, к тому времени мы сможем подготовить, как минимум, второго пилота для гонки, что очень важно: сейчас, например, на стартовой решетке 7 немецких гонщиков, а российский — один и первый. Мы действительно за 10 лет проделали очень долгий и сложный путь, тщательно продумывая каждый свой следующий шаг. Агентство все эти годы занималось «раскруткой» Виталия — привлече-



ние спонсоров, работа со СМИ, проведение крупных промо-акций. Заинтересованы в нашей помощи, в первую очередь, должны быть те, кто организует Гран-при.

Если говорить об отдельных компаниях, то они пока не понимают своей выгоды. Возьмем, например, Австралию — здесь в Гран-при вкладывают огромные деньги авиоперевозчики. Великолепная идея, отличная промо-площадка, тем более для Австралии, которая так далеко находится. И нам надо восстанавливать свой страновой имидж, привлекать к содействию такие крупные компании. Тогда, может быть, откроются многочисленные картинговые центры, молодежь увлечется, будет этим заниматься организованно. Это ведь целая цепочка.

— Каковы общие критерии выбора профессиональных гонщиков?

— Талант, стремление, результаты, показанные пилотом в различных категориях. Например, я в 2009 году стал вице-чемпионом GP2 — это последняя серия перед «Формулой-1».

— Испытываете ли страх во время гонки — на высокой скорости?

— Страх — нет, но легкий «мандраж» испытываю всегда — нервом «щекотно».

— Есть ли еще россияне, которые могли бы составить Вам компанию в этих соревнованиях?

— Надеюсь, что будут, но на сегодняшний момент сложно об этом говорить. Есть подрастающее поколение. Например, Сергей Афанасьев (российский автогонщик, участник «Формулы-2» — прим. автора) — для таких целеустремленных дорога открыта.

— Как Вы считаете, возможна ли женская «Формула-1»?

— Как-то я ездил с женщиной в гонках на выносливость «24 часа Ле-Мана» (наиболее замечательная автомобильная гонка на выносливость, проходящая ежегодно недалеко от французского города Ле-Ман — прим. автора). Женщины за рулем разные бывают, нужно попробовать с ними познакомиться и тогда уже говорить об этом.

— Как долго Вы планируете посвятить себя данному виду спорта?

— Еще минимум лет 10.

— Испытываете ли дискомфорт при пересадке в обычное авто после соревнований?

— Абсолютно нет, хотя это совсем разные вещи.

— В повседневной жизни нарушаете скоростной режим?

— Нет — так, наверное, надо отвечать. Но, если серьезно, — да, стараюсь не нарушать.

— Какие авто предпочитаете в обычной жизни?

— Разные. От классических марок до представительского класса — все зависит от того, каков маршрут.

— Какой вид спорта был бы для Вас альтернативой, если бы не «Формула-1»?

— Я люблю подвижные виды спорта, так как не люблю сидеть на месте: теннис, баскетбол, футбол, дзюдо, бокс, каратэ. Сейчас это все просто хобби для меня. Зимой предпочитаю играть в хоккей или гонять на снегоходах, а летом — играть в футбол, являюсь членом команды Звезд Формулы 1.

— Почему когда-то решили попробовать себя в гонках?

— Папа устал сопровождать меня на разные соревнования в моем городе и нанял тренера, который со мной и занимался. Не я, можно сказать, решил, а папа меня правильно направил. А лет десять назад познакомился с Оксаной, она и рассказала про «Формулу-1».

— Каков Ваш стаж в профессиональных гонках?

— Трудно сразу подсчитать. Ну, наверное, лет 10-11.

— Имеют ли значение для гонки физические данные — вес, рост, атлетическое сложение?

— Гонщику лучше иметь небольшой рост и вес — это важно для развесовки машины, то есть с учетом габаритов гонщика и других аспектов можно менять баланс машины, что дает преимущество при прохождении поворотов. К сожалению, я очень высокий и тяжелый, поэтому инженеры вынуждены под меня менять баланс машины.

— Испытываете ли перегрузки во время гонки, наподобие космических, например?

— Конечно, такие же, как при полете на истребителе. В некоторых поворотах до 5 G доходит!

— Понравилось ли Вам в Австралии?

— Да, Австралия мне нравится. Особенно еда и люди. Уже прокатился к океану, побывал в казино. В прошлом году проиграл там в покер 500 евро, а в этом решил сэкономить. В следующем году планирую оставаться в Австралии подольше, хочется съездить отдохнуть в Новую Зеландию, да и Малайзия отсюда недалеко, там традиционно проходит второй этап «Формулы-1». В этот раз не получится погостить у вас — есть неотложные дела в Европе.

— Этапы Гран-при проходят в разных странах, разных климатических поясах. Перемена мест не оказывает влияния на рекорды?

— Да нет, машина же настраивается каждый раз под определенную трассу, под разные погодные условия. Остается только самому адаптироваться!

— Несколько слов тем, кто любит машины и скорость, любителям и профессионалам.

— Соблюдайте правила дорожного движения, не пейте за рулем и хотя бы один раз в жизни посмотрите гонки «Формулы-1» с трибуны!

## Справка.

Виталий Петров (1984 г.р.) — российский автогонщик, мастер спорта международного класса, родился в городе Выборг (отсюда и прозвище — Выборгская Ракета). Спортивную карьеру начал в 1998 году. С 2003 года участвует в различных международных соревнованиях. В 2010 году Виталий Петров дебютировал в чемпионате мира «Формулы-1» в составе команды Renault F1 Team. Петров стал первым российским гонщиком в «Формуле-1».

Команда Renault F1 Team (с 2011 года — Lotus Renault GP) создана для участия в автогонках «Формулы-1» в 1977 году. Однако и до этого французская компания активно участвовала в автоспорте — самый первый в истории гонки Гран-при (Франция 1906 года) был выигран на автомобиле Renault.

Победы для Renault добывали знаменитые пилоты — Ален Прост, Айртон Сenna, Найджел Мэнселл, Дэймон Хилл, Жак Вильнев, Михаэль Шумахер и другие. В 2001 году компания Renault возобновила полноценное участие в чемпионате мира FIA «Формула-1», выкупив команду Benetton. В декабре 2009 года собственником команды Renault F1 Team стала люксембургская инвестиционная компания Genii Capital.

## «АСТАНА» В ЛИГЕ ВТБ

Баскетбольный клуб «Астана» в сезоне-2011/12 впервые начнет выступать в российском турнире Единой лиги ВТБ 28 марта в Москве. На прошедшем заседании совета Единой лиги ВТБ 28 марта в Москве было принято решение о включении в ее состав новых участников. Как заявил избранный на заседании совета новым президентом Единой лиги ВТБ вице-премьер РФ Сергей Иванов, в сезоне-2011/12 в турнир впервые выступят российские «Локомотив-Кубань» (Краснодар), «Спартак» (Санкт-Петербург), чешский «Нимбург» и «Астана» из Казахстана. «Костяк БК «Астана» составят основные игроки сильнейшего клуба страны «Astana Tigers» («Тигры Астана»). Формирование команды уже идет полным ходом, но после того, как было получено официальное подтверждение об участии столичной команды в Единой лиге, подготовка будет идти интенсивней. Одним из тренеров клуба станет нынешний наставник «Тигров» Виталий Стребеков. Поисками главного тренера мы сейчас занимаемся», — пояснил генеральный директор БК «Астана», заслуженный мастер спорта СССР Валерий Тихоненко. Кстати, домашней ареной столичного клуба станет зал республиканского велотрека, вмещающий 9270 зрителей. По словам Валерия Тихоненко, Единая лига ВТБ в последнее время прогрессирует очень сильно, и в нее входят лучшие российские команды, лучшие команды Литвы, Эстонии, Латвии, Польши и Финляндии. «Нам нужна эта Лига, чтобы прогрессировать, идти вперед, добиваться результатов для команды, для города, для страны», — добавил он. (kazinform.kz)



## ХОККЕЙНЫЙ ВЫБОР

Самого безумного болельщика выбрали в «Барысе». Победители конкурса фотографий определились путем открытого голосования. Андрей Гаврилин, Вадим Краснослободцев и Евгений Фадеев от имени команды поблагодарили фанатов за преданность и позволили увидеть всех на трибунах в новом сезоне. Главный приз из рук хоккеистов достался 15-летнему Еркебулану Койчубекову. Были отмечены также лучшие в номинациях «Страсть к хоккею», «Самый яркий» и «Самый молодой болельщик». Евгений Фадеев, защитник ХК «Барыс»: «Всем болельщикам, конечно, спасибо, все молодцы! В сезоне хорошо поддерживали нас. Это чувствовалось даже, когда команда проигрывала. Тяжело было, они все равно кричали, нормально сил придавали». (tv7.kz)



## С ПРИЦЕЛОМ НА ЛОНДОН

В Астане состоялась итоговая сессия Казахстанской федерации бокса, на котором спортивные функционеры подвели итоги 2010 года, а также поставили задачи на текущий — предолитимский сезон. Выступая перед собравшимися, президент федерации Тимур Кулибаев отметил, что прошедший год оказался успешным, а соревновательный календарь — очень насыщенным. В течение сезона казахстанские спортсмены приняли участие во всех мировых и континентальных первенствах, откуда непременно возвращались с медалями. Особо он выделил два состязания — летние Азиатские игры (два «золота») и чемпионат Азии среди женщин (победа в личном и командном зачетах). Кроме того, были подписаны соглашения с Международной ассоциацией любительского бокса (АИБА) о проведении в июле 2011 года чемпионата среди юниоров в Астане и о строительстве Академии бокса АИБА в Алматы. Профессиональный клуб Astana Atlans пробился в полуфинал дебютного сезона Всемирной серии бокса. Состоялся главный республиканский турнир — Кубок Федерации бокса. Глава спортивной организации, впрочем, отметил: несмотря на достижения, есть еще и проблемы. Он пообещал принять дополнительные меры по их устранению, а главным турниром назвал лондонскую Олимпиаду-2012. (kazpravda.kz)

